



ЗАТВЕРДЖЕНО

наказом директора

Чугуєво-Бабчанського

лісового фахового коледжу

Роман ХВОРОСТЯНИЙ

№ 51

З ОХОРОНИ ПРАЦІ № 67

ПІД ЧАС ВИРОБНИЧОГО НАВЧАННЯ З РЕМОНТУ АВТОМОБІЛІВ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Інструкція з охорони праці під час виробничого навчання з ремонту автомобілів для студентів коледжу встановлює вимоги охорони праці під час професійно-практичної підготовки студентів за професією слюсар з ремонту автомобілі, у навчально-виробничих приміщеннях і в інших місцях, де згідно з планами та програмами виробничого навчання студенти виконують практичні роботи і одержують навички безпечного виконання робіт.

1.2. Інструкція розроблена з урахуванням Правил з охорони праці для освітніх закладів, у яких проводяться профільне навчання та професійна підготовка студентів з автосправи, затверджених наказом з Мінпраці і соціальної політики від 12.11.02 № 574, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 13.12.02 № 967/7255.

1.3. Професійно-практична підготовка студентів за професією слюсар з ремонту автомобілів пов'язана з роботами в шкідливих і важких умовах праці, при цьому режим роботи становить не більше 4 години для неповнолітніх.

1.4. Навчальні робочі місця під час професійно-практичної підготовки студентів мають бути атестовані щодо їх відповідності нормативно-правовим актам з охорони праці.

1.5. Інструкція надає типові ситуації у роботі та вичерпує усіх вимог безпеки. Порядок із її вимогами треба знати і виконувати вимоги, що надаються іншими джерелами, у першу чергу:

- інструкціями і технічними описами обладнання, інструменту;
- інструктажами з охорони праці, які студенти одержують протягом роботи від майстра виробничого навчання та інших осіб;
- підручниками освітнього закладу, технічною літературою тощо.

1.6. Інструкція передбачає, що студенти:

- протягом теоретичного навчання одержали знання про загальні вимоги охорони праці та виробничої дисципліни під час використання устаткування, інструменту, пристосування тощо, з якими вони матимуть справу під час виробничого навчання;
- одержують потрібні види інструктажів з охорони праці, передбачені нормативно-правовими актами;
- постійно знаходяться під належним керівництвом і наглядом майстра виробничого навчання.

1.7. Студенти під час навчання з ремонту автомобілів повинні забезпечуватися спецодягом, іншими засобами індивідуального захисту

1.8. Під час слюсарних робіт перенесення вантажів неповнолітнім студентам має становити не більше як 1/3 робочого часу в разі максимальної маси вантажу, що переноситься, а саме: 5,6 - 6,3 кг - для дівчат 16-17 років, 11,2 - 12,6 кг - для хлопців 16-17 років.

1.9. Під час виконання слюсарних робіт користуватися вантажопідіймальними механізмами неповнолітнім студентам не дозволяється, цю роботу можуть виконувати особи, яким виповнилося 18 років і які пройшли відповідне навчання.

1.10. Під час слюсарних робіт основними небезпечними та шкідливими виробничими факторами є:

- рухомі автомобілі, машини, механізми, рухомі частини виробничого устаткування; вироби, заготовки, матеріали, що пересуваються;
- шкідливі компоненти в складі застосовуваних матеріалів, які діють через шкіряний покрив, дихальні шляхи, шлункову систему та слизові оболонки органів зору та нюху;

- осколки металу, що відлітають при випресовуванні та запресовуванні шворнів, пальців, підшипників, валів, осей, при рубці металу;

- наявність у повітрі робочої зони шкідливих речовин (акролеїну, вуглецю оксиду, вуглеводнів аліфатичних тощо).

1.11. Студенти повинні вміти користуватись первинними засобами пожежогасіння.

1.12. У разі скоєння нещасного випадку студенти повинні мати навички в наданні першої (долікарської) допомоги.

1.13. Під час проведення слюсарних робіт студентам надаються засоби особистої гігієни: мило та миючі засоби, рушник.

2. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ

2.1. Отримати завдання від керівника робіт.

2.2. Привести до ладу спецодяг, застібнути або обв'язати рукава, заправити одяг таким чином, щоб кінці його не розвіювались.

2.3. Уважно оглянути робоче місце, прибрати все, що заважає роботі.

2.4. Упевнитись у тому, що робоче місце достатньо освітлене, а світло не буде засліплювати очі.

2.5. Робочий інструмент та деталі розташувати в зручному та безпечному для користування порядку.

2.6. Упевнитись у тому, що робочий інструмент, пристосування, обладнання та засоби індивідуального захисту справні та відповідають вимогам охорони праці.

3. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС РОБОТИ

3.1. Після постановки автомобіля на пост профілактичного обслуговування або ремонту (без примусового переміщення) зупинити двигун, установити важіль перемикачів передач в нейтральне положення, загальмувати автомобіль стоянковим гальмом, а під колеса з обох боків підкласти упорні колодки (башмаки). На рульове колесо вивісити табличку з написом "Двигун не запускати - працюють люди!" На автомобілях, що мають дублюючі пристрої для запуску двигуна, слід аналогічну табличку вивісити і біля цього пристрою.

3.2. Під час обслуговування транспортного засобу на підйомнику (гідравлічному, пневматичному, електромеханічному) на пульті управління підйомником вивісити табличку із написом «Підйомник не вмикати - працюють люди!».

3.3. Плунжер гідравлічного, пневматичного підйомника у робочому (піднятому) положенні зафіксувати упором (штангою), що гарантує неможливість довільного опускання підйомника.

3.4. Переміщення транспортних засобів з поста на пост здійснювати тільки після подання сигналу (звукового, світлового)

3.5. Перед переміщенням частин автомобіля (причепи, напівпричепи) підйомними механізмами (домкратами, накатними пересувними підйомниками, талями тощо), крім стаціонарних, необхідно спочатку встановити транспортний засіб на рівні поверхні, зупинити двигун, включити знижену передачу, загальмувати його стоянковим гальмом, підставити під колеса, що не підіймаються, упорні колодки (башмаки).

3.6. При вивішуванні частини транспортного засобу плунжеру, домкрата (накатного пересувного підйомника) або надставка до нього повинні бути встановлені у

тих місцях, які вказані у технологічній документації, інструкціях з експлуатації транспортних засобів.

3.7. Домкрат установити на рівну неслизьку поверхню. У разі неміцного ґрунту під основу домкрата необхідно підкласти міцну дерев'яну підставку площею не менше 0,1 м або дошку.

3.8. Під частини транспортного засобу, які вивішуються за допомогою домкратів (пересувних накатних підйомників, талей тощо) для огляду, виконання профілактичних робіт та ремонту, у місцях, вказаних у технологічній документації. Інструкціях з експлуатації транспортного засобу, установити підставки (козельки).

3.9. Роботи, пов'язані із зняттям та установленням агрегатів, виконувати за участю ще однієї особи або а присутності викладача.

3.10. При обслуговуванні та ремонті автомобілів (у т. ч. Двигунів) на висоті понад 1 м. Використовувати спеціальні помости, естакади або драбини стрем'янки з гумовими кінцівками.

3.11. Під час підймання на драбині не тримати у руках інструмент. Деталі, матеріали та інші предмети. Для цієї мети повинна застосовуватись сумка або спеціальні ящики.

3.12. Не приводити одночасно роботи на драбині, помостах та під ними.

3.13. Під час роботи на поворотному стенді (перекидачі) попередньо надійно укріпити на ньому автомобіль, злити паливо із паливних баків і рідину із системи охолодження у призначені для цього ємності, щільно закрити маслосливну горловину двигуна і зняти акумуляторну батарею.

3.14. Перед проведенням робіт, які пов'язані з прокручуванням колінчастого і карданного валів у відповідності с технологічним процесом:

- додатково перевірити вимикання запалювання (перекриття подачі палива для дизельних двигунів), нейтральне положення важеля перемикачів передач;
- звільнити важіль стоянкового гальма.

Після виконання необхідних робіт автомобіль слід загальмувати стоянковим гальмом.

3.15. За необхідності виконання робіт під автомобілем, що знаходиться поза межами оглядової канави, підйомника. Естакади, використовувати лежачки.

3.16. Для роботи попереду та позаду автомобіля і для переходу через оглядову канаву користуватися перехідними містками.

3.17. Усі регульовальні роботи на двигуні, за виключенням регулювання карбюратора та кута випередження запалювання, проводити при непрацюючому двигуні.

3.18. Перед зняттям вузлів та агрегатів, які пов'язані із системами живлення, охолодження, змащення автомобіля (паливні баки, двигуни, коробки передач, задні мости тощо), спочатку злити з них паливо, масло та охолоджувальну рідину в спеціальну тару, не допускаючи їх проливання.

3.19. При проведенні ремонту паливних баків, а також паливопроводів, через які може витікати паливо із баків, останні перед ремонтом повністю звільнити від нього. Зливання палива здійснювати у місцях, що унеможливають його загоряння.

3.20. Зважання важкодоступних місць виконувати за допомогою наконечників із гнучким шлангом або наконечників з шарнірами.

3.21. Для подання мастила у високо розміщені маслянки в оглядовій канаві користуватися підставкою під ноги.

3.22. При профілактичному обслуговуванні та ремонті транспортних засобів:

- не виконувати будь-які роботи на автомобілі (причепі, напівпричепі), який вивішений тільки на одних підйомних механізмах (домкратах, накатних пересувних підйомниках, талях тощо);

- не підкладати під вивішені частини автомобіля (причепа, напівпричепа) замість підставок (козлів) інші випадкові предмети;

- не проводити обслуговування та ремонт автомобілів при працюючому двигуні, за винятком окремих видів робіт, технологія проведення яких вимагає запуску двигуна;

- не залишати інструмент і деталі на автомобілі (рамі, агрегатах, підніжках, капоті тощо), краях оглядової канави;

- не проводити обслуговування та ремонт наливної системи автомобілів, що працюють на етилованому бензині; не транспортувати агрегати на візках, не обладнаних пристроями, що запобігають їх падінню.

3.23. Ремонт, заміну підйомного механізму заміни кузова автомобіля - самоскида, самоскидного причепа або доливання в нього масла проводити тільки після установалення під піднятий кузов спеціального додаткового упору, що унеможливиує падіння або довільне опускання кузова.

3.24. Не проводити ремонтні роботи під піднятим кузовом автомобіля- самоскида, самоскидного причепа без попереднього його звільнення від вантажу.

3.25. Для збирання та зливання відпрацьованих мастил користуватися спеціальними пристроями або візками, що унеможливиують їх розливання.

3.26. Зняті з автомобіля вузли та агрегати установалювати на спеціальні стійкі підставки, а довгі деталі - тільки на горизонтальні стелажі.

3.27. Якщо зняття агрегатів і деталей пов'язане з великою фізичною напругою, а також створює незручність у роботі (гальмівні та клепальні пружини, барабани. Ресорні пальці тощо), застосовувати відповідні пристосування (знімачі), що забезпечують безпеку при виконанні цих робіт.

3.28. Перевіряти співність отворів за допомогою конусної оправки, а не пальцями.

3.29. Впресовування втулок, пів осей, підшипників та інших деталей проводити за допомогою знімачів і пресів.

3.30. При запресовуванні та впресовуванні деталей на пресі не підтримувати деталі рукою.

3.31. При роботі з гайковими ключами підбирати їх відповідно до розмірів гайок, правильно накладати ключ на гайку; не підтискувати гайку ривком.

3.32. Під час роботи з пневматичним інструментом подавати повітря тільки після установалення інструмента у робоче положення.

3.33. Під час робіт з електроінструментом дотримуватися усіх вимог безпеки згідно з інструкцією з експлуатації.

3.34. Перед тим, як користуватися переносними світильниками на 12 або 36 В, перевірити наявність на лампі захисного скляного ковпака, захисної сітки і справність кабелю.

3.35. У зоні профілактичного обслуговування автомобілів:

- не користуватися для миття деталей, агрегатів, рук легкозаймистими рідинами (бензином, розчинниками тощо);

- не залишати легкозаймисті та горючі рідини, злити паливо, кислоти, карбід кальцію, порожню тару з-під палива та мастильних матеріалів тощо;

- не проводити роботи з відкритим вогнем без спеціального дозволу і вжиття заходів протипожежної безпеки; не заправляти автомобілі паливом;

- при поставці автомобіля на оглядову канаву не перекривати ним основний та запасний виходи з неї.

4.ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ПІСЛЯ ЗАКІНЧЕННЯ РОБОТИ

4.1. Прибрати робоче місце. Інструмент, пристрої протерти та скласти на відведеному для них місці.

4.2. Перевірити надійність установалення автомобіля на підставках. Не залишати автомобіль піднятий тільки домкратом.

4.3. Повідомити майстра виробничого навчання або керівника робіт про всі порушення та недоліки , які були виявлені під час роботи.

4.4. Зняти спецодяг, вимити руки та обличчя теплою водою з милом.

5. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ

5.1. У разі виникнення будь-якої аварійної ситуації безпосередньо на робочому місці, на сусідніх ділянках, при небезпеці для людей тощо, слід негайно повідомити майстра виробничого навчання або керівника роботи та взяти участь в усуненні виниклої несправності чи її локалізації за вказівкою майстра або керівника робіт, не порушуючи при цьому вимог охорони праці.

5.2. У випадку відключення електроенергії слід терміново вимкнути все обладнання, яке знаходиться в роботі, підключення його можна виконувати тільки після того, як напруга електромережі буде відповідати нормам.

5.3. При ураженні електричним струмом негайно звільнити потерпілого від дії електричного струму, відключивши електроустановку від джерела живлення, а при неможливості відключення — відтягнути його від струмоведучих частин за одяг або застосувавши підручний ізоляційний матеріал і викликати швидку медичну допомогу.

5.4. Якщо сталася пожежа, повідомити майстра ВН або керівника робіт, виконувати всі їх вказівки щодо ліквідації небезпеки.

5.5. У разі скоєння нещасного випадку травмування людей треба:

- звільнити потерпілого від дій травмую чого фактора;
- визначити його стан, щоб вирішити, яка потрібна допомога у першу чергу, чи є загроза життю і чи є потреба негайного проведення штучного дихання і масажу серця. При проведенні штучного дихання і закритого масажу серця не припиняти цих дій до появи самостійного дихання і серцевої діяльності до прибуття медичних фахівців;
- залучити для цих дій осіб, що можуть знаходитись поблизу для спільного надання допомоги й виклику медичної допомоги;
- при прибутті медичних фахівців надати потрібну їм допомогу;
- якщо потерпілий зможе самостійно йти до лікувально-профілактичного закладу або у медпункт - супроводити його, бо в цей час його стан може раптово погіршитись;
- при розслідуванні нещасного випадку за потребою повідомити про всі обставини його скоєння.

Інженер з охорони праці
Узгоджено: юрисконсульт

Була -

Олена ХУБЕЖОВА

Олена ХУБЕЖОВА
Олена БОНДАРЕНКО